



## CONTROL DE ACCESOS

### PORTILLO MOTORIZADO

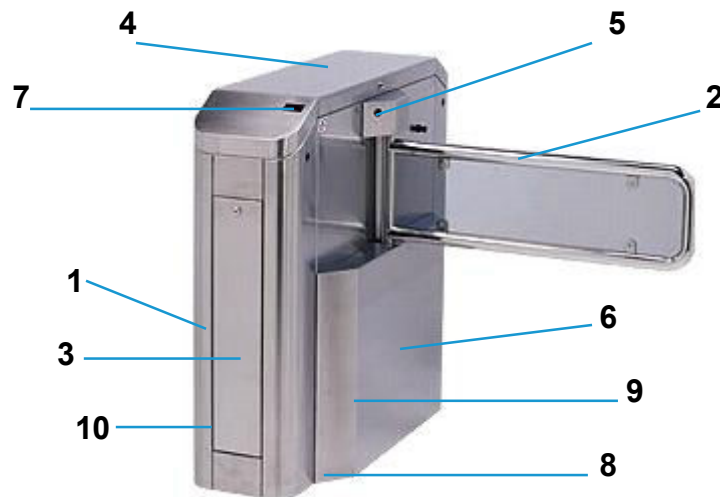


## Características generales

Portillo motorizado de funcionamiento bidireccional que forma un pasillo con medidas adecuadas para el paso de personas con movilidad reducida o que van en sillas de ruedas. El cierre se realiza mediante un panel batiente en ambas direcciones.

Una vez recibida la orden de apertura, éste se desplaza de forma automática hacia delante según el sentido de paso y una vez realizado el mismo se cierra una vez sobrepasada la última célula de control.

Dispone de otras foto-células para la seguridad evitando el cierre del panel mientras se permanece en el pasillo y detectando intrusiones de personas no identificadas mediante señales acústicas de alarma.

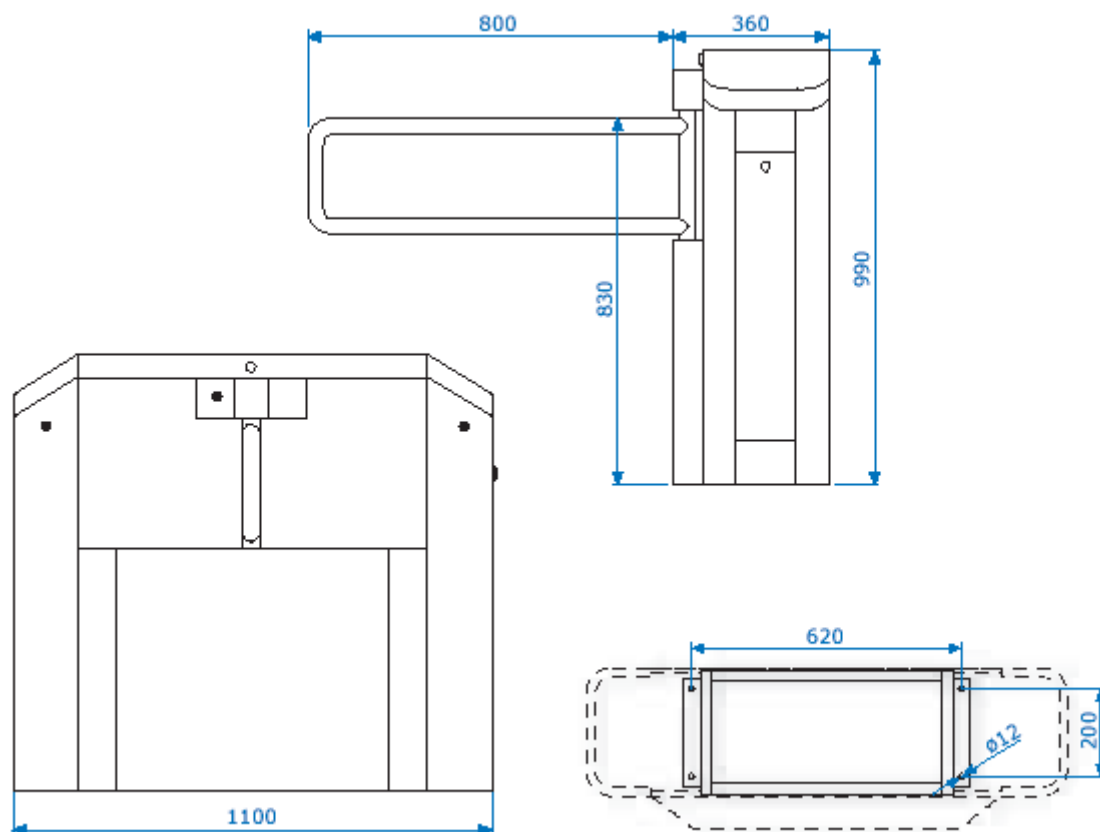


1. Carrocería en plancha de acero inoxidable AISI-304 ó AISI-316, de 1,5 mm de espesor.
2. Panel batiente, formado por un marco de tubo de acero que se abre a 90° escondiéndose dentro del mueble dejando el pasillo totalmente libre sin obstáculos para el paso.
3. Puertas laterales con cerraduras de seguridad para el acceso a la electrónica del sistema y a la base de sujeción al suelo.
4. Tapa superior practicable con bisagras para una mayor comodidad en las tareas de instalación y mantenimiento, cerradas bajo llave de seguridad.
5. Foto-células con sus reflectores situados en una barandilla o en el Portillo de al lado. Las células de los extremos controlan el cierre del panel tras el paso del usuario en un sentido u otro y la célula central controla la seguridad del paso.
6. Panel amovible para el acceso al mecanismo.
7. Colocación en la tapa o en el frontal de pictogramas de señalización del funcionamiento (aspa rojo y flecha en verde).
8. Sujeción al suelo a través de las pletinas de la base mediante tornillos con tacos de expansión.
9. Conjunto electromecánico comprendiendo: Motor asíncrono, reductor de velocidad de corona sin fin, engrasado de por vida.
10. Electrónica de control, para el mando del motor, la conexión del sistema operativo y accesorios.

## Características técnicas

- **Alimentación eléctrica:** 220 V 50/60 Hz.
- **Consumo :** 1.5 A
- **Temperatura de func. :** -15° a + 50°
- **Humedad:** 95%
- **Peso neto:** 95 Kg.

### Mod. PM-500S



## Funcionamiento

El pasillo permite diferentes modos de funcionamiento de los que destacamos:

- Acceso libre.
- Acceso cerrado.
- Acceso cerrado con apertura eléctrica mediante lector de tarjetas o tickets, pulsadores y/o interruptores de mando.

## Seguridad

Dispone de un sistema antipánico que en caso de corte de corriente se desbloquea el obstáculo o panel desplazándose a un lado y dejando el paso libre en ambos sentidos.

## Accesorios opcionales

- Adaptación de lectores en los extremos del mueble ya sean montados en superficie como en el interior de la carrocería, según las dimensiones y características del mismo.
- Colocación de pictogramas luminosos de señalización (flecha en verde y aspa en rojo) con funcionamiento fijo, intermitente o progresivo.
- Cuando se instalan varias unidades los pasillos son formados por los muebles de los portillos, teniendo en cuenta que para el final de la batería se deberá colocar una baranda con los reflectores del último portillo.
- Consola con pulsadores de mando y control a distancia.